



cerere de participare

Nr. Concurs

Antigel	Lichid servo
Suspensii	Lichid frana
Anvelope	Frana

SUBSEMNATUL/-A, domiciliat in loc., telefon, email :, avand Ci seria nr CNP, posesor permis auto nr..., obtinut la data de, posesor al autoturismului marca tipul, ce prezinta modificari la urmatoarele:

Interior

.....
.....

Exterior

.....
.....

Audio

.....

Motorizare

.....
.....

Solicit prin prezenta inscrierea si participarea la

- - **expozitia de autoturisme modificate din cadrul evenimentului FRT CUP**
- - **proba de indemanare pentru amatori**

Subsemnatul concurent, certific datele de mai sus și îmi asum întreaga răspundere asupra corectitudinii celor declarate și asupra eventualelor accidente sau pagube pe care le voi provoca. De asemenea declar ca sunt de acord si ca voi respecta toate indicațiile organizatorilor. Prin semnarea cererii de participare, confirm cunoasterea, insusirea si respectarea regulamentului particular, a regulamentului cadru si a hotararilor Comisarilor Sportivi ai concursului prezentate online pe siteul www.frteam.ro/frtcup

In cazul in care am să încalc regulamentul prezentat online sau indicațiile organizatorilor, accept să fiu exclus din concurs fără a mai avea dreptul de a concura și fără a invoca nici un fel de obligație din partea organizatorului.

Organizatorii si sponsorii isi declina orice responsabilitate privind daunele si/sau pagubele suferite de participanti ori terte persoane, produse de participanti inainte, in timpul sau dupa desfasurarea concursului, de aceste pagube fiind direct raspunzatori cei din vina carora s-au produs.

Data

Numele in clar si semnatura

.....

.....



Regulament Concurs de indemanare

I. Detalii concurs de indemanare din 27 iunie 2010 organizat de Furious Racing Team si EuroMarket.ro srl:

Inscrierile se fac la secretariatul clubului si la secretariatul evenimentului, in data de 27 iunie 2010, intre orele 16-18. **Startul** cursei va fi la ora 16.30.

Concursul de indemanare se desfasoara pe un traseu stabilit de catre organizatori. Porneste o singura masina pe circuit, cu startul de pe loc si sosirea în franare.

Concursul se desfasoara pe o singura clasa.

Fiecare masina va lua o singura data startul pe clasa si pilot, fiind cronometrata. La sfarsitul competitiei se va face clasamentul final si se va desemna castigatorii clasei. Pentru clasamentul general se vor acorda puncte dupa cum urmeaza: 10,8,6,4,2 pentru locurile 1,2,3,4 si 5. La finalul celor 6 etape se va desemna castigatorul campionatului, in functie de numarul de puncte acumulate

Verificari si conditii de eligibilitate pentru autoturisme

- masinile vor fi verificate din punct de vedere tehnic inaintea startului (inclusiv anvelope);
 - avand in vedere ca startul se va da la fiecare masina in parte, concurentul va trebui sa accelereze cat mai pe centrul zonei de concurs;
- se permite folosirea oricaror anvelope disponibile in comert (inclusiv slick-uri), fara un grad de uzura care sa afecteze siguranta;
- nu se permite intrarea in concurs a autoturismelor care prezinta un grad ridicat de uzura al amortizoarelor
- nu se permite intrarea in concurs a autoturismelor care prezinta scurgeri diverse.

Daca în urma verificarilor tehnice se constata faptul ca participantul a declarat fals în fisa de înscriere, acesta va fi eliminat din concurs, fara a-i mai fi returnata taxa de înscriere.

II. CONDITII DE PARTICIPARE:

Conducatorul auto trebuie sa indeplineasca simultan urmatoarele conditii

1. posesor permis de conducere sau dovada valabila în original, categoria B sau B1
2. buletinul de identitate sau cartea de identitate a concurentului
3. certificatul de înmatriculare al autoturismului în original (inspectia tehnica periodica la zi si RCA valabil)
4. completarea si semnarea fisei de înscriere (nu completati date false, în caz contrar, veti fi eliminati din concurs, fara returnarea taxei de participare)
5. vechime de minim 30 zile in echipa FRT

III. REGULAMENT CONCURENTI:

1. Autoturismele participantilor trebuie sa aiba toate elementele de caroserie montate fara pericol de desprindere, cât si sistemul de semnalizare si frânare în stare de functionare. Masinile trebuie sa fie dotate cu extingtor.
2. Dupa înscriere si verificarea tehnica, automobilul ramane în regim de parc închis, concurentul nemaiaivând voie sa paraseasca incinta Carrefour ERA, în caz contrar, acesta este eliminat din competitie, fara a i se returna taxa de înscriere. Din acest moment, pâna la festivitatea de premiere sau orice situatie prin care concurentul este eliminat din concurs (abandon tehnic, renuntare la continuarea cursei, indisciplina), concurentul se supune în totalitate programului impus de organizator.
3. În incinta Carrefour ERA, pe toata durata desfasurarii competitiei, în autoturismul înscris în concurs este admis doar concurentul/concurentii acesteia.
4. Daca concurentul efectueaza manevre suplimentare sau inutile, punând în pericol integritatea fizica a spectatorilor, celorlalti participanti sau a altor autoturisme înscrise în concurs, acesta va fi eliminat din competitie, fiind obligat sa paraseasca incinta Carrefour ERA, fara a i se returna taxa de participare.
5. Nu are dreptul sa conduca autoturismul înscris în concurs decât concurentul. Concurentul participa STRICT cu autoturismul cu care s-a înscris în concurs. Exceptie de la acesta regula se face doar daca concurentul consimte de buna voie inscrierea in concurs automobilului pentru participarea la proba feminine, in acest caz acesta urmad a fi condos de o persoana de sex feminine delegata de el sau in cazul in care concurentul provine din afara zonei geografice Moldova, situatie in care se permit doi concurenti pe acelasi automobil si o concurenta.
6. Concurentul este obligat sa faca dovada existentei cel putin a unei placute de înmatriculare pe autoturismul înscris.
7. Concurentului care se afla sub influenta bauturilor alcoolice si/sau substantelor psihotrope îi este STRICT INTERZISA participarea în competitie.
8. La start, concurentul este obligat sa respecte urmatoarele reguli: sa fie atent la indicatiile coordonatorului, sa fie singur în masina cu care concureaza, sa poarte centura de siguranta, sa închida geamurile - minim 80%, sa aprinda luminile de întâlnire, sa se asigure ca rotile viratoare sunt directionate drept, sa nu aiba presuri de noroi pe locul sau.

ATENȚIE: Indiferent de situatie, la semnalul fanionului albastru, dublat de fluier, incetati imediat evolutia, deoarece se semnalizeaza un potential pericol iminent: foc, persoana pe pista, etc.